

والدي مثلي الأعلى .. ولا طموح سياسي لدي

أحمد بن هندي: السوق تفتقر لتخصصات «التكنولوجيا» والبيع بالتجزئة

الوقت - مازن النسور

قال الرئيس التنفيذي لشركة عبد الله احمد بن هندي والعضو المنتدب في شركة كارس للنقل العام احمد عبد الله بن هندي ان «هناك كثيرا من القطاعات التجارية في البحرين تعاني من مشكلة توفير نسبة البحرنة التي تفرضا وزارة العمل، وذلك بسبب عدم توافر بعض التخصصات في السوق المحلية كتلك المتعلقة بالتكنولوجيا وقطاع البيع بالتجزئة.

وبين ان «ذلك يسبب بعض العراقيل في الإنتاجية في هذه القطاعات»، داعيا الى ضرورة التنبيه الى مخرجات التعليم ومدى توافرها مع حاجة سوق العمل». وأوضح بن هندي ان «شركته دائمة التعاون مع مشروعات وبرامج اصلاح سوق العمل على مختلف انواعها حيث هناك بعض المتدربين البحرينيين لديها». وكشف بن هندي انه تم «تحويل شركة عبد الله بن هندي التي تأسست في عام 1965 الى مساهمة مغلقة، في حين هناك تفكير لطرحها في اكتتاب عام، متى ما كان الوقت مناسباً ليتم إدراج أسهمها في السوق المالية».

ويقود بن هندي بالتعاون مع اخوته الثلاثة احد اكبر الشركات البحرينية التي تعمل في كثير من

المجالات، كالنقل العام وتجارة السيارات وقطعها ولوازمها فضلا عن قطاع تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، إضافة الى بعض الشركات في مؤسسات اخرى متنوعة الأغراض. والتحق للعمل في الشركة منذ شهر يناير / كانون الثاني عام 1989، بعد ان حصل على شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من بريطانيا في شهر ديسمبر / كانون الأول من العام 1988. ويؤمن بن هندي وهو متزوج منذ عام 1993 ولديه 3 أولاد، أعمارهم 12 و8 و6 سنوات، بعمل المرأة شريطة ان لا يكون ذلك على حساب البيت وتربية الأولاد حيث هناك أولويات، موضحا ان «زوجته تمارس حاليا هواية تصميم الأزياء لا سيما التراثية (العبايات والجلابيات)».

ويؤكد انه يشاركها ببعض أمور العمل حيث يأخذ برأيها أحيانا، مع انه فصل البيت عن العمل. وبين هندي كغيره من رجال الأعمال، وقته قصير والعمل يسرقه من الحياة الاجتماعية، الا انه يجاهد لاقتطاع ولو جزء قليل لحياته ولاسرته، مستذكرا ايام الدراسة التي اعتبرها الاجمل حيث الكثير من الوقت والكثير من الأعمال الخاصة، لكنه عاد ليؤكد «لنفسك ولاسرتك عليك حق.. اتفرغ شهر كامل في الصيف». اما الاصدقاء فيقول «إذا سمح الوقت التقى بهم مساء حيث نتراور واحاول التواجد



أحمد بن هندي

بقدر الامكان». ويشير انه لا طموح سياسي لديه الان كون التجربة ما زالت جديدة في البحرين ولا يوجد خبرة كافية وقد ادخل هذه الحياة عندما تكون لسدي الخبرة.. مؤكدا «انا الآن مراقب لما يحدث على الساحة السياسية (متفرج) فالأولية للعمل».

ويعطى بن هندي اهتماما للأعمال الخيرية التطوعية، مشيرا انه «ساهم مع بعض المتطوعين في تأسيس جمعية القيادات العربية الشابة والتي

«الاتحاد» الإماراتية تسير رحلات إلى طهران بدأت شركة الاتحاد للطيران - الناقل الوطني لدولة الامارات - أمس تسير رحلاتها إلى طهران بمعدل ثلاث رحلات أسبوعياً مما يعزز شبكة وجهات الاتحاد للطيران المتنامية في المنطقة. وتشكل العاصمة الإيرانية وجهة الاتحاد للطيران الحادية عشرة

في منطقة الشرق الأوسط وحوض البحر الأبيض المتوسط. ونسبت وكالة الأنباء الاماراتية «وام» إلى الرئيس التنفيذي للشركة جيمس هوجان قوله ان الرحلات بين أبو ظبي وطهران من شأنها أن تعمل على تعزيز العلاقات التجارية والسياحية بين البلدين والمنطقة عموماً. (القاهرة/ أبو ظبي - دب أ)

تعمل بتطوير المجتمع البحريني من ناحية الأعمال وتحويل الخبرات الى الأجيال القادمة». وقال «بكل بساطة نقوم بتهيئة وخلق تاجر بحريني ناجح.. او بالأصح رجل اعمال».

تأسيس الشركة

الوالد هو من أسس الشركة في عام 1965، بعد ان عمل لمدة 6 سنوات في دولة قطر بقطاع السيارات (قطع الغيار) لدى شركة «جنرال موتورز» التي كان يمتلكه وكالتها في قطر ابن خالته.

ثم رجع الى البحرين بعد ان اكتسب الخبرة ليؤسس شركة تعمل في قطع الغيار وفي الإطارات وتاجير المعدات الثقيلة، ثم بدأ بتطوير الأعمال ليدخل في قطاع المقاولات المدنية الذي توسع به الى غاية العام 1992، ليقرر بعدها إيقاف العمل في هذا المجال بسبب الركود الذي أصاب القطاع من جراء الحروب في المنطقة، ليصب تركيزه على قطاع التجارة. مثلي الأعلى بالحياة هو والدي لأنه رجل عصامي بنا نفسه بنفسه بعد ان دخل سوق العمل منذ الصغر، لا سيما ان والده (جدي) توفي عندما كان عمره لا يتجاوز الـ18 عاماً. وحكمتي في الحياة.. «انما الأعمال بالنيات» .